

تحلیل هندسی جابه‌جایی ایستگاه‌های هواشناسی برای اتصال داده‌ها به یکدیگر (مثال موردی ایستگاه هواشناسی شیراز)

عبدالحمید بهروزی^{۱*}، محمدرضا پیشوایی^۲

۱-دانش آموخته کارشناسی ارشد هواشناسی کشاورزی دانشگاه شیراز

۲-استاد بخش مهندسی آب دانشگاه شیراز

(تاریخ دریافت: ۹۷/۰۳/۳۱، تاریخ پذیرش: ۹۸/۰۵/۰۲)

چکیده

هدف از این پژوهش تشکیل سری زمانی بلند مدت شیراز به وسیله ی تحلیل هندسی ایستگاه‌های باران‌سنجی شیراز است که تاکنون چهار بار جابه جا شده اند. آمار بارش سه ایستگاه قدیمی شیراز (کنسولگری انگلیس، خیابان مشیر کهنه و خیابان ارتش سوم) در دوره زراعی ۱۳۰۲ تا ۱۳۴۵ هجری شمسی، از طریق یکی از شرکت‌های وابسته به سازمان آب جمع‌آوری شد. از سال ۱۳۴۵ تاکنون آمار بارش توسط دو ایستگاه سازمان آب و همدیدی شیراز اندازه‌گیری می‌شود. روش کار به این صورت بوده است که معیار تحلیل هندسی برای میزان جابه‌جایی افقی تا حداکثر ۵ کیلومتر و جابه‌جایی عمودی تا حداکثر ۷۵ متر در نظر گرفته شد، تا در این صورت پیوند دو سری زمانی از نظر هندسی معنادار شود. دو آزمون ران و من-ویتنی برای سری زمانی حاصل انجام شد. نتایج نشان داد آمار سه ایستگاه قدیمی شیراز را می‌توان به عنوان یک سری زمانی به هم پیوسته در نظر گرفت زیرا معیار تحلیل هندسی را برآورده می‌کند. همچنین آمار ایستگاه سازمان آب را می‌توان به آمار سه ایستگاه قدیمی شیراز پیوند زد و سری زمانی ۹۰ ساله شیراز را در دوره ۱۳۰۲ تا ۱۳۹۲ ساخت. آزمون ران نشان داد که داده‌ها به‌صورت تصادفی تولید شده‌اند. آزمون ناپارامتری من‌ویتنی نیز برای اطلاع از اختلاف میانگین دو دوره قدیم و جدید اندازه‌گیری بارش انجام شد و نشان داد که از دیدگاه آماری اختلاف میانگین بین دو سری وجود ندارد.

کلمات کلیدی: شیراز، بارش، تحلیل هندسی

مقدمه

که تاکنون چندین بار جابه‌جا شده، برای حصول طولانی‌ترین سری زمانی بارش دیده‌بانی در استان فارس یعنی در دوره ۱۳۹۲-۱۳۰۲ هجری شمسی در شیراز و در نهایت دست‌یابی به روشی است که مشخص کند، در صورتی که محل ایستگاه هواشناسی در یک منطقه به عللی مانند نبود دیده‌بان، از بین رفتن ایستگاه و.... تغییر کند چگونه می‌توان سری‌های زمانی مربوط به این جابه‌جایی‌ها را به یکدیگر اتصال و به آنها اعتبار لازم جهت استفاده‌های اقلیمی را داد. روشی که در این راستا استفاده می‌شود استفاده از تحلیل هندسی بر اساس معیارهای سازمان جهانی هواشناسی است. (روزنان، ۱۹۵۵) با بررسی آمار ۵ ایستگاه قدیمی شهر بیت‌المقدس سری هموتایی (هندسی) ۱۰۰ ساله ی شهر بیت‌المقدس را به‌دست آورد.

بارش یکی از مهم‌ترین سنجه‌های اقلیمی است که نقش مهمی در برآورد بسیاری از متغیرهای آب‌شناسی و هواشناسی دارد. به‌طور کلی، بارندگی دارای تغییرات جغرافیایی، لحظه‌ای و فصلی است. کلیه‌ی این تغییرات در توسعه و برنامه‌ریزی منابع آب از اهمیت خاصی برخوردارند. برخی ایستگاه‌های هواشناسی در گذر زمان چندین بار جابه‌جا شده‌اند. در صورت جابه‌جایی ایستگاه مسلماً در صورتی می‌توان سری زمانی حاصل از چندبار جابه‌جا شدن ایستگاه‌ها را به یکدیگر پیوند داد که میزان جابه‌جایی در مقیاس افقی و عمودی مطابق با معیارها و ضوابط استاندارد باشد در غیر این صورت نمی‌توان سری زمانی را دارای اعتبار دانست. هدف این تحقیق ساخت و ساز مهندسی اتصال دو یا چند سری زمانی از داده‌های بارش، معتبر از نظر آماری،

ایستگاه‌های باران‌سنجی در ارتفاعات غربی منطقه دقت تحلیل‌های بارندگی را کاهش می‌دهد.

داده و روش‌ها

مطابق پایگاه اداره کل هواشناسی استان فارس (۱۳۹۲) طولانی‌ترین داده‌های بارش استان فارس مربوط به ایستگاه شیراز است که از مهر ۱۳۰۲ هجری شمسی توسط کنسول‌گری انگلیس در شیراز، خیابان زند (موقعیت اول (St.1): $29/62^{\circ}N$ ، $52/53^{\circ}E$ ، 1519 متر، به‌دست آمده از روی نرم افزار google earth) آغاز‌گری شده است. در سال ۱۳۲۷ بنگاه مستقل آبیاری تحت نظر وزارت کشاورزی آن زمان اقدام به برپایی ایستگاه همدیدی در خیابان مشیر کهنه شیراز (موقعیت دوم (St.2): $29/61^{\circ}N$ ، $52/53^{\circ}E$ ، 1516 متر) می‌نماید که تا سال ۱۳۳۴ ادامه می‌یابد. سپس در مجاورت فرودگاه قدیم، خیابان ارتش سوم (موقعیت سوم (St.3): $29/60^{\circ}N$ ، $52/53^{\circ}E$ ، 1511 متر) تا سال ۱۳۴۴ شمسی جابه‌جا می‌شود. لذا از سال ۱۳۰۲ تا ۱۳۴۴ داده‌های ماهانه بارش این سه ایستگاه استفاده می‌شود. از سال ۱۳۴۴ به بعد دو ایستگاه در ابتدا مد نظر قرار می‌گیرد: الف- ایستگاه همدیدی شیراز است که به فرودگاه شهید دستغیب، مجاور سایت هواپیمایی آسمان (موقعیت چهارم (St.4): $29/55^{\circ}N$ ، $52/60^{\circ}E$ ، 1488 متر) منتقل شده است. تغییر مسافت ایستگاه از موقعیت سوم به چهارم چیزی در حدود 8300 متر بوده است. ب- از طرف دیگر از سال ۱۳۴۵ تاکنون سازمان آب منطقه‌ای شیراز با تأسیس ایستگاه باران‌سنجی، در خیابان ارم (موقعیت پنجم (St.5): $29/63^{\circ}N$ ، $52/53^{\circ}E$ ، 1522 متر) ثبت بارش داشته است. ایستگاه باران‌سنجی دیگری نیز واقع در شهرک گلستان شیراز (St.6) موجود است (جدول ۱).

(سوزوکی و همکاران، ۲۰۰۳) در بررسی رابطه بین بارندگی و ناهمواری در ژاپن به تاثیر توپوگرافی بر روی بارش به‌صورت یک رابطه خطی دست یافته‌اند. در گزارش ارائه شده توسط اداره هواشناسی انگلستان (۲۰۱۰b)، چگالی شبکه باران‌سنجی چند کشور اروپایی مقایسه شده است، براساس گزارش مذکور چگالی شبکه باران‌سنجی انگلستان 60 کیلومتر مربع، در آلمان، فرانسه و هلند بترتیب برابر 88 ، 116 و 130 کیلومتر مربع است. توجه شود که تعداد ایستگاه‌های باران‌سنجی در انگلستان 2169 و فاصله میانگین بین باران سنج ها $7/7$ کیلومتر است. پیشوایی (۲۰۰۱) میانگین بارش سطحی را برای جلگه جنوب‌غربی اسلوواکی (حوضه کنار دست دانوب) محاسبه نموده که از روش مثلث سازی در آن استفاده شده است به‌طوری که همه ایستگاه‌های موجود دارای ارتفاع کمتر از 300 متر و در جلگه پست کنار دانوب واقع شده‌اند. وی فاصله جغرافیایی بین سه ایستگاه باران‌سنجی را با فرض کروی بودن زمین محاسبه و سپس سطح مثلث را تخمین زد. سطح پوششی را به‌عنوان وزنه در شبکه مثلثاتی برای محاسبه میانگین سطحی بارش در جلگه با تعداد زیادی ایستگاه باران‌سنجی به کار بست (شرافت و همکاران، ۱۳۹۳). توزیع فرازسنجی ایستگاه‌های استان فارس و اعتبار آب ورودی به منطقه را بررسی نمودند و شبکه باران‌سنجی با 1230 ایستگاه با دقت اندازه‌گیری بهینه میانگین ده کیلومتر فاصله ایستگاهی از هم، در استان فارس را پیشنهاد دادند که توسط آن پهنه‌بندی اقلیمی معتبر و محاسبه بارش سطحی میانگین با کمترین خطا همراه است. تعداد ایستگاه‌های هواشناسی در استان فارس در سال 1390 برابر با 247 و میانگین فاصله ایستگاه‌ها از هم حدود 23 کیلومتر بود. با در نظر گرفتن مساحت استان فارس چگالی سطحی ایستگاه‌ها برابر با یک ایستگاه در 500 کیومتر مربع محاسبه می‌شود، که در گستره جواز حدی قرار دارد و لذا همراه با خطای نمونه‌برداری به‌ویژه برای ثبت بارش‌های نوع همرفتی است. (خلیلی و همکاران، ۱۳۸۶) کفایت ایستگاه‌های باران سنجی و شعاع موثر آنها با استفاده از آمار 16 ایستگاه با طول دوره آمار 25 ساله در حوضه میانی آذربایجان‌غربی را بررسی کردند و معلوم شد که عدم پوشش

$$\Delta H = H_2 - H_1 \quad (3)$$

ΔH : اختلاف ارتفاع دو ایستگاه (حسب متر)، H_1 : ارتفاع ایستگاه اول (حسب متر)، H_2 : ارتفاع ایستگاه دوم (حسب متر).

تحلیل هندسی بر اساس جابه‌جایی افقی ایستگاه

مطابق با توصیه سازمان جهانی هواشناسی چگالی تعداد ایستگاه‌های مورد نیاز بر اساس کیلومتر مربع در انواع مختلف ایستگاه‌های هیدرولوژیکی و مناطق مختلف جغرافیایی مطابق جدول ۲ است.

جدول ۲- توصیه‌های سازمان جهانی هواشناسی در مورد حداقل تعداد ایستگاه‌ها بر حسب کیلومتر مربع (WMO-No.168, 2008, pp 1.2-1.2-26 to 1.2-26)

ردیف	واحد گیتا نگاری	کمینه چگالی بر باران سنج (km ²) (باران سنج غیر ثبات)	کمینه چگالی بر باران سنج (km ²) (باران سنج ثبات)
۱	ساحلی	۹۰۰	۹۰۰۰
۲	کوهستانی	۲۵۰	۲۵۰۰
۳	داخل جلگه	۵۷۵	۵۷۵۰
۴	تپه‌ای	۵۷۵	۵۷۵۰
۵	جزایر کوچک	۲۵	۲۵۰
۶	سطوح شهری	---	۱۰ تا ۲۰
۷	قطبی	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰
۸	خشک	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰

سازمان جهانی هواشناسی (WMO, 1965) نیز، دو گستره حدی و بهینه را برای سطح پوشش دهنده ایستگاه‌های هواشناسی در اقلیم‌های مختلف مطابق جدول ۳ توصیه می‌کند.

جدول ۱- مختصات جغرافیایی ایستگاه‌های هواشناسی در شیراز در دوره درازمدت ۱۳۰۲ تا ۱۳۹۲ (اداره کل هواشناسی فارس، ۱۳۹۲).

ردیف	نام ایستگاه	نوع ایستگاه	دوره زمانی (شمسی)	مختصات جغرافیایی
۱	St.1	باران‌سنجی	۱۳۰۲-۲۷	29.6234°N, 52.5344°E, 1549m
۲	St.2	همدیدی	۱۳۲۷-۳۴	29.6102°N, 52.5291°E, 1544m
۳	St.3	همدیدی	۱۳۳۴-۴۴	29.5983°N, 52.5257°E, 1540m
۴	St.4	باران‌سنجی	۱۳۴۵-۹۲	29.6299°N, 52.5338°E, 1550m
۵	St.5	همدیدی	۹۲-۱۳۴۵	29.5333°N, 52.6000°E, 1484m
۶	St.6	باران‌سنجی	۹۳-۱۳۹۲	29.7505°N, 52.4147°E, 1811m

روش محاسبه فاصله ایستگاه‌ها با فرض کره‌وار بودن زمین

یکی از مشکلات موجود در بعضی از سری‌های زمانی بارش، جابه‌جایی ایستگاه باران‌سنجی است. در صورت جابه‌جایی ایستگاه، اگر طول و عرض جغرافیایی ایستگاه مکان‌های اول و دوم در جابه‌جایی معلوم باشد، با فرض کروی بودن زمین مقدار جابه‌جایی قابل محاسبه خواهد بود.

$$d = \alpha \times R \quad (1)$$

که در آن d مقدار جابه‌جایی بر حسب کیلومتر، α زاویه مرکزی بین دو بردار مکان مربوط به دو ایستگاه بر حسب رادیان و R شعاع زمین بر حسب کیلومتر است. مقدار زاویه α از طریق معادله ۲ به دست می‌آید.

$$\alpha = \cos^{-1} [\cos \varphi_1 \cos \varphi_2 \cos (\lambda_1 - \lambda_2) + \sin \varphi_1 \sin \varphi_2] \quad (2)$$

که در آن α : زاویه بین دو بردار از مرکز زمین تا دو نقطه جغرافیایی حسب رادیان، φ_1 : عرض جغرافیایی ایستگاه اول حسب درجه، φ_2 : عرض جغرافیایی ایستگاه دوم حسب درجه، λ_1 : طول جغرافیایی ایستگاه اول حسب درجه، λ_2 : طول جغرافیایی ایستگاه دوم حسب درجه.

همچنین برای محاسبه اختلاف ارتفاع دو ایستگاه، از معادله ۳ استفاده می‌کنیم.

در یک حالت فرضی با در نظر گرفتن شبکه ایستگاهی می‌توان مساحت تحت پوشش هر ایستگاه را تحت شبکه به صورت مربعی فرض کرد که مساحت آن همان حالت های بهینه، بهنجار، حدی، و غیر قابل قبول است و بر اساس آن سطح پوشش دهنده هر ایستگاه را محاسبه کرد. با در نظر گرفتن مساحت تحت پوشش هر ایستگاه به صورت مربعی که مساحت آن در حالت های بهینه، نرمال و حدی و قرار گرفتن هر ایستگاه در مرکز مربع می‌توان اضلاع مربع های تحت پوشش و میزان جابجایی ایستگاه را محاسبه کرد.

$$\begin{cases} X = \sqrt{A_i} \\ Y = \frac{X}{2} \end{cases} \quad (6)$$

در معادلات (۶):

A_i : مساحت تحت پوشش هر ایستگاه در معادله (۴) بر حسب کیلومتر مربع، X : طول ضلع مربع فرضی مربع تحت پوشش هر ایستگاه بر حسب کیلومتر، Y : میزان مجاز جابجایی بر حسب کیلومتر.

میزان مجاز جابجایی در حالت بهینه، در تحلیل افقی سری هندسی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. همچنین می‌توان نتیجه گرفت که اگر مساحت یک حوضه A کیلومتر مربع باشد، برای حالت های نرمال، بهینه و حدی تعداد ایستگاه باران سنجی (N) مطابق معادلات ۷ خواهد بود.

$$\begin{cases} N_{\text{optimized}} = \frac{A}{100} \\ N_{\text{normal}} = \frac{A}{250} \\ N_{\text{extreme}} = \frac{A}{1000} \end{cases} \quad (7)$$

تحلیل هندسی بر اساس جابجایی عمودی ایستگاه

چون استان فارس یک استان کوهستانی و با اقلیم خشک و نیمه خشک است، مطابق (شرافت و همکاران، ۱۳۹۳) فاصله طبقات ارتفاعی ۳۰۰ متری پس از چند نوع بررسی در نهایت انتخاب شده است (شکل ۱)، به طوری که اگر یک ایستگاه باران سنجی جابجایی ارتفاعی داشته باشد در فاصله حداکثر ارتفاعی ۱۵۰ متر از یک طبقه به طبقه دیگر منتقل می‌شود. بنابراین ۱۵۰ متر

جدول ۳- چگالی ایستگاهی برای انواع مختلف توپوگرافی در سطوح جغرافیایی

ردیف	نوع طبیعت ناحیه جغرافیایی	سطح بر بارانسنج (km ²) (گستره جواز بهنجار)	سطح بر بارانسنج (km ²) (گستره جواز حدی)
۱	جزایر کوهستانی کوچک با بارش نامنظم	۲۵	---
۲	مناطق کوهستانی معتدله، مدیترانه ای و نواحی گرمسیری	۱۰۰ تا ۲۵۰	۱۰۰۰ تا ۲۵۰
۳	نواحی هموار و دشت در معتدله، مدیترانه ای و نواحی گرمسیری	۶۰۰ تا ۹۰۰	۹۰۰ تا ۳۰۰۰
۴	خشک و کلاهیک قطبی	۱۵۰۰ تا ۱۰۰۰۰	---

برای اندازه گیری میانگین بارندگی بر روی یک حوضه روش های گوناگونی پیشنهاد شده است که می‌توان به روش های میانگین حسابی، میانگین وزنی، روش خطوط هم باران و پلیگون تیسن اشاره کرد. روش تیسن از آنجا که سراسر یک حوضه را درگیر می‌کند می‌تواند روش مناسبی برای محاسبه میانگین به ویژه برای حوضه های پست باشد، بر اساس روش تیسن برای محاسبه میانگین بارندگی یک حوضه می‌توان از اتصال ایستگاه های موجود در یک حوضه به یکدیگر شبکه ای از مثلث ها ایجاد کرد. از رسم عمود منصف های این مثلث ها پلیگون هایی حاصل می‌شود که مساحت تحت پوشش هر ایستگاه را نشان می‌دهد. میانگین بارندگی بر روی حوضه مطابق معادله ۴ محاسبه می‌شود.

$$P_{\text{avg}} = \frac{\sum A_i P_i}{\sum A_i} \quad (4)$$

که در آن:

A_i : مساحت هر پلیگون بر حسب کیلومتر مربع، P_i : بارندگی هر پلیگون بر حسب سانتی متر.

بر اساس این معادله و مطابق جدول ۳، برای سطح پوششی هر ایستگاه داریم:

$$\begin{aligned} 1) A_i &\leq 100 \text{ km}^2 && (\text{Optimized}) \\ 2) 100 &< A_i \leq 250 \text{ km}^2 && (\text{Normal}) \\ 3) 250 &< A_i \leq 1000 \text{ km}^2 && (\text{Extreme}) \\ 4) A_i &> 1000 \text{ km}^2 && (\text{Not accepted}) \end{aligned} \quad (5)$$

جابجایی ارتفاعی را با حد بالا می‌پذیریم. نصف مقدار حدی برابر با ۷۵ متر را به‌عنوان مقدار نرمال در نظر گرفته می‌شود. حالت بهینه کمتر از ۵۰ متر خواهد بود. در حالت بهینه میزان جابجایی عمودی را در سری زمانی همگن می‌توان در نظر گرفت.

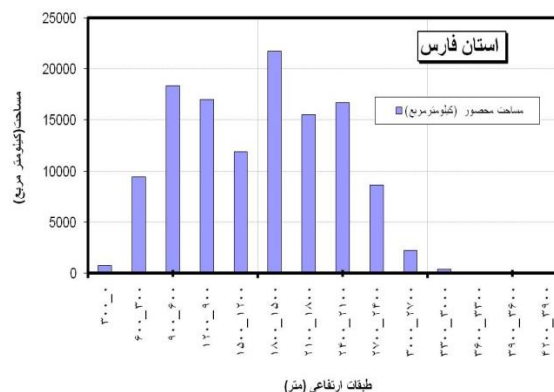
نتایج و بحث

ماتریس فاصله افقی ایستگاه‌ها:

بر اساس معادله ۲ می‌توان ماتریس فاصله افقی ایستگاه‌ها از یکدیگر را محاسبه کرد (جدول ۴).

جدول ۴- ماتریس فاصله ایستگاه‌های شیراز از یکدیگر حسب متر.

نام ایستگاه	St.1	St.2	St.3	St.4	St.5	St.6
St.1	۰	۱۵۰۰	۱۱۰۰	۱۵۰۰	۳۷۶۰۰	۱۹۱۰۰
St.2	۱۵۰۰	۰	۱۲۰۰	۲۲۰۰	۳۶۲۰۰	۱۹۴۰۰
St.3	۱۱۰۰	۱۲۰۰	۰	۳۳۰۰	۳۴۵۰۰	۲۰۳۰۰
St.4	۱۵۰۰	۲۲۰۰	۳۳۰۰	۰	۳۸۲۰۰	۱۷۶۰۰
St.5	۳۷۶۰۰	۳۶۲۰۰	۳۴۵۰۰	۳۸۲۰۰	۰	۴۸۰۰۰
St.6	۱۹۱۰۰	۱۹۴۰۰	۲۰۳۰۰	۱۷۶۰۰	۴۸۰۰۰	۰



شکل ۱- چگونگی توزیع مساحت استان فارس در ۱۴ طبقه ارتفاعی با تفکیک ۳۰۰ متری مطابق شرافت و همکاران (۱۳۹۳).

نتایج تحلیل هندسی افقی

بر اساس معادلات ۴ و ۵ و ۶ در حالت بهینه مساحت تحت پوشش هر ایستگاه بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ کیلومتر مربع است. اگر عدد ۱۰۰ کیلومتر مربع را به عنوان مساحت بهینه پوشش دهنده هر ایستگاه در نظر بگیریم با توجه به مساحت استان فارس (۱۲۲۶۷۰ km²) تعداد ایستگاه‌های مورد نیاز ۱۲۲۷ عدد می‌باشد (۱۲۲۶۷۰ ÷ ۱۰۰ ≈ ۱۲۲۶۷) که به فاصله ۱۰ کیلومتر از هم باید قرار گیرند. مطابق شکل ۲ می‌توان نتیجه گرفت اگر در منطقه‌ای نیاز به نصب ایستگاه باران سنجی جدید باشد فاصله آن تا ایستگاه فعلی از حداقل ۵ کیلومتر نباید بیشتر و اگر نیاز به جابه‌جایی ایستگاه باران‌سنجی باشد باید حد بهینه را در نظر داشت. با توجه به توصیه سازمان هواشناسی برای مناطق کوهستانی سطح پوشش دهنده برای هر ایستگاه ۲۵۰ کیلومتر مربع است، بر این اساس اگر مساحت استان فارس (۱۲۲۶۷۰ km²) را بر ۲۵۰ کیلومتر مربع تقسیم نماییم عدد ۴۹۰ حاصل می‌شود که بیان‌گر تعداد ایستگاه باران‌سنجی در حالت نرمال، همچنین جذر ۲۵۰ عدد ۱۵/۸ کیلومتر، که فاصله متوسط دو ایستگاه است و اگر عدد حاصل را بر دو تقسیم کنیم عدد ۸ کیلومتر حاصل می‌شود

آزمون ران برای بررسی تصادفی بودن داده‌ها

گاهی یک سری زمانی در ابتدا نیاز به انجام آزمون تصادفی بودن داده‌ها دارد تا تأیید شود که نمونه برداری از مشاهدات بدون گرایش و تبعیض انجام شده‌است. در این پژوهش نیز برای بررسی تصادفی بودن داده‌ها از این آزمون استفاده شده است.

آزمون ناپارامتریک من-وینتی برای مقایسه میانگین‌ها

آزمون ناپارامتری U من-وینتی بر روی دو نمونه تصادفی مستقل از یکدیگر انجام می‌شود. متغیر اصلی مشاهده پیش از رتبه‌ای شدن باید یک متغیر تصادفی پیوسته باشد و توزیع اولیه جامعه آماری دو نمونه، از نظر شکل و ظاهر یکسان باشند. البته لازم نیست شکل نرمال داشته باشند. این آزمون مقاوم است چون داده‌های پرت نمی‌توانند در نتیجه آن بسیار موثر باشند و قوی است زیرا برای همه انواع داده‌ها با توزیع‌های متفاوت قابل انجام است. فرض صفر آزمون ناپارامتری U من-وینتی برابری میانگین دو جامعه آماری در مقابل نابرابری میانگین دو جامعه است.

بر اساس جداول ۴ و ۵ نتیجه گرفته می‌شود که جابه‌جایی چهار ایستگاه کنسول‌گری انگلیس، خیابان مشیر، ارتش سوم و سازمان آب در حالت بهینه و کمتر از ۵ کیلومتر است. بنابراین جابه‌جایی این ایستگاه‌ها از نظر افقی مجاز است، یعنی این چهار ایستگاه در حوضه هم‌مکانی یا شبه‌مکانی قرار دارند ولی فاصله ایستگاه همدیدی شیراز نسبت به هیچ کدام از چهار ایستگاه فوق‌الذکر در محدوده مجاز قرار ندارد و نمی‌توان به عنوان چهارمین ایستگاه در سری زمانی از آن استفاده کرد. فاصله بین ایستگاه باران‌سنجی شهرک گلستان و سینوپتیک شیراز نیز حدود ۴۸ کیلومتر است که میزان مجاز جابه‌جایی را دارا نیست، در صورت نیاز قابلیت استفاده در سری زمانی هندسی را ندارد، در این فاصله باید تعداد ۱۰ ایستگاه باران‌سنجی باید نصب شود.

ماتریس اختلاف ارتفاع ایستگاه‌ها

بر اساس معادله ۳ ماتریس اختلاف ارتفاع ایستگاه‌ها مطابق جدول ۶ است.

جدول ۶- ماتریس اختلاف ارتفاع ایستگاه‌های شیراز نسبت به یکدیگر

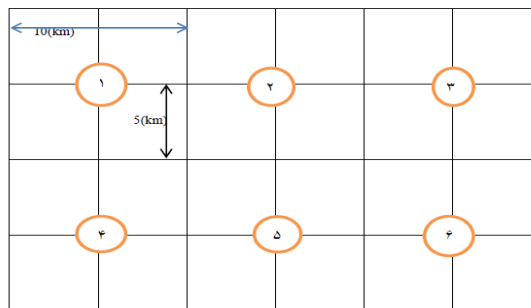
حسب متر.

نام ایستگاه	St.1	St.2	St.3	St.4	St.5	St.6
St.1	۰	۵	۹	۱	۶۵	-۲۶۲
St.2	-۵	۰	۴	۶	۶۰	-۲۶۷
St.3	-۹	-۴	۰	-۱۰	۵۶	-۲۷۱
St.4	-۱	-۶	۱۰	۰	۱۶	-۲۶۱
St.5	-۶۵	-۶۰	-۵۶	-۱۶	۰	-۳۲۷
St.6	۲۶۲	۲۶۷	۲۷۱	۲۶۱	۳۲۷	۰

نتایج تحلیل هندسی در راستای عمودی

نتایج در قالب جدول ۷ ارائه شده است. در این جدول میزان جابه‌جایی عمودی در سه حالت بهینه، نرمال، حدی و غیر قابل قبول نشان داده شده است. مطابق جداول ۵ و ۶ اختلاف ارتفاع ایستگاه‌های معرفی شده در جدول ۱ همگی در حالت بهینه کمتر از ۵۰ متر هستند. بنابراین چهار ایستگاه معرفی شده از نظر عمودی نیز در حالت مجاز قرار دارند. در حالی که ایستگاه

که میزان جابه‌جایی ایستگاه در حالت نرمال است. در سال ۱۳۹۲ در سراسر استان فارس حدود ۲۴۷ ایستگاه باران‌سنجی موجود بوده است (شرافت و همکاران، ۱۳۹۳). با توجه به اینکه مساحت استان فارس ۱۲۲۶۷۰ کیلومتر مربع است از تقسیم مساحت بر تعداد ایستگاه‌ها عدد ۴۹۶ کیلومتر مربع حاصل می‌شود که بیان‌گر سطحی است، که هر باران‌سنج میزان بارش را اندازه می‌گیرد. اگر جذر ۴۹۶ را حساب کنیم عدد ۲۲ کیلومتر حاصل می‌شود که متوسط فاصله دو ایستگاه به دست می‌آید و اگر ۲۲ را بر دو تقسیم کنیم عدد ۱۱ کیلومتر حاصل می‌شود که میزان جابه‌جایی مجاز ایستگاه را در حالت موجود یا در جریان نشان می‌دهد. جدول ۵ میزان مجاز جابه‌جایی را در سه حالت بهینه، نرمال و در جریان نشان می‌دهد. در مناطق شهری بر اساس توصیه سازمان هواشناسی (جدول ۲) به ازای هر ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر مربع یک ایستگاه مورد نیاز است و چون شهر شیراز حدود ۲۴۰ کیلومتر مربع مساحت دارد بین ۱۲ تا ۲۴ ایستگاه باران‌سنجی مورد نیاز است. با توجه به جدول ۵ و در نظر گرفتن تلورانس (گستره مجاز) بهینه ۵ کیلومتر یا حداکثر تلورانس بهنجار ۷/۶ کیلومتر را برای جابه‌جایی مجاز ایستگاه‌ها باید در نظر گرفت.



شکل ۲: سطح پوشش دهنده یک ایستگاه (نماینده سطحی)، فاصله تقریبی دو ایستگاه و میزان مجاز جابه‌جایی ایستگاه در حالت بهینه.

جدول ۵- میزان مجاز جابه‌جایی افقی ایستگاه باران‌سنجی (km).

میزان مجاز جابه‌جایی	فاصله دو ایستگاه (km)	میزان پوشش سطحی km ²	تعداد ایستگاه	گسره مجاز
۵	۱۰	۱۰۰ ≥	۱۲۲۷	بهینه
۷/۶	۱۵/۸	۲۵۰ ≥	۴۹۰	نرمال
۱۱	۲۲	۴۹۶	۲۴۷	در جریان

۱/۹۶، که چون از حد بحرانی کمتر است نشان دهنده تایید تصادفی بودن داده‌ها است.

نتایج آزمون ناپارامتری من ویتنی برای مقایسه میانگین دو دوره (۱۳۴۵-۱۳۰۲) و (۱۳۹۲-۱۳۴۵)

آمار موجود قبل از ۱۳۴۵ مربوط به سه ایستگاه است و از سال ۱۳۴۵ به بعد ایستگاه سازمان آب اقدام به جمع آوری آمار بارش کرده است. آزمون من ویتنی که یک آزمون ناپارامتری است، می‌تواند مشخص کند که آیا این دو دوره از نظر آماری دارای اختلاف معنی‌داری در میانگین‌ها می‌باشند یا خیر؟ فرض صفر و یک این آزمون به شرح زیر می‌باشد.

H_0 : بین دو گروه تفاوت وجود ندارد

H_1 : بین دو گروه تفاوت وجود دارد

مقدار آماره آزمون $1/136-$ از مقدار بحرانی $1/96$ بیشتر است بنابراین میانگین‌ها اختلاف معنی‌داری با هم ندارند و فرض صفر مورد تایید قرار می‌گیرد.

نتیجه‌گیری

آمار دراز مدت بارش که بتوان به صحت آن اطمینان داشت اساس بسیاری از مطالعات مربوط به علوم آب است. این موضوع ارتباط تنگاتنگی با موقعیت مناسب ایستگاه‌های باران‌سنجی و چگالی آنها دارد. با توجه به تنوع اقلیم‌های متفاوت در ایران باید تعداد ایستگاه‌های باران‌سنجی در هر اقلیم به اندازه کافی زیاد باشد تا بتوان داده‌های قابل اعتمادی از بارش را به دست آورد. براساس نتایج تحلیل هندسی افقی و عمودی پیشنهاد می‌شود در شهر شیراز تعداد ایستگاه‌های باران‌سنجی به بیست عدد و به فاصله ۵ کیلومتر از یکدیگر افزایش یابد.

شهرک گلستان بیش از ۳۰۰ متر با سازمان آب اختلاف ارتفاع دارد. با استفاده از برنامه GIS موقعیت جغرافیایی و ارتفاعی ایستگاه‌ها نیز بر روی نقشه شهر شیراز جانمایی شد (شکل ۳).

جدول ۷- میزان مجاز جابجایی عمودی ایستگاه باران سنجی (m)

حالات مختلف	گستره مجاز (متر)
بهینه	زیر ۵۰
نرمال	زیر ۷۵
حدی	زیر ۱۵۰
غیر قابل قبول	بالای ۱۵۰

با توجه به بالا بودن اختلاف ارتفاع ایستگاه شهرک گلستان و چهار ایستگاه مورد بحث (میانگین ۲۷۷ متر)، در صورت نیاز نمی‌توان آمار این ایستگاه را به آمار ایستگاه‌های مذکور پیوند زد. بهترین راه افزودن ایستگاه‌های باران سنجی در فاصله ایستگاه شهرک گلستان و سازمان آب است.

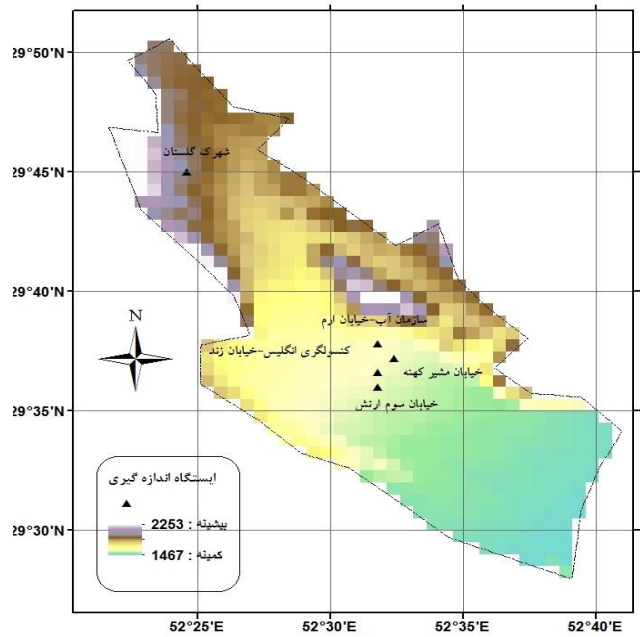
با استفاده از جدول ۴، در فاصله ایستگاه سازمان آب و شهرک گلستان تعداد ایستگاه‌های مورد نیاز حدوداً ۱۰ عدد برآورد می‌شود ($48 \div 5$). فاصله ایستگاه سازمان آب تا ایستگاه همدیدی حدود ۴۰ کیلومتر است که نشان می‌دهد ۸ ایستگاه دیگر در این فاصله مورد نیاز است از طرفی با توجه به اینکه اختلاف ارتفاع در این فاصله در سطح بهینه است می‌توان حالت نرمال ۱۰ کیلومتر جابجایی را مد نظر قرار داد که بر این اساس تعداد ایستگاه‌های مورد نیاز ۴ عدد برآورد می‌شود.

نتیجه تحلیل هندسی

بر اساس نتایج تحلیل هندسی افقی و عمودی سری زمانی ۹۰ ساله شیراز به شرح جدول ۸ ارائه می‌شود.

نتایج آزمون ران برای بررسی تصادفی بودن داده‌ها

آزمون ران برای داده‌های بارش شیراز، (جدول ۸) به مدت ۹۰ سال با استفاده از برنامه spss انجام شد. مقدار آماره آزمون



شکل ۳- موقعیت جغرافیایی و ارتفاعی ایستگاه‌ها

جدول ۸- سری زمانی ۹۰ ساله بارش شهر شیراز در دوره ۰۳-۱۳۰۲ تا ۹۲-۱۳۹۱ زراعی

سال	۰۰/۰۱	۰۱/۰۲	۰۲/۰۳	۰۳/۰۴	۰۴/۰۵	۰۵/۰۶	۰۶/۰۷	۰۷/۰۸	۰۸/۰۹	۰۹/۱۰
۱۳۰۰	---	---	۳۹۴	۳۸۷	۳۳۳	۲۳۷	۲۸۸	۵۰۱	۴۳۴	۲۸۳
۱۳۱۰	۱۱۴	۳۴۲	۲۹۷	۴۱۲	۳۱۰	۲۶۰	۴۰۹	۳۹۷	۳۳۱	۲۷۸
۱۳۲۰	۲۳۴	۴۶۸	۲۸۱	۴۹۸	۲۳۱	۲۲۸	۳۹۵	۲۹۳	۳۲۲	۳۵۵
۱۳۳۰	۳۲۳	۲۹۶	۵۸۲	۵۶۳	۳۱۹	۴۹۸	۵۲۶	۲۴۴	۱۹۸	۲۹۲
۱۳۴۰	۲۸۰	۱۴۰	۲۳۹	۴۹۶	۸۳	۲۳۰/۱	۳۹۳/۲	۲۳۰/۱	۳۹۳/۲	۳۸۰
۱۳۵۰	۱۳۹/۴	۱۶۵/۱	۵۴۹/۴	۲۱۱/۲	۳۰۵/۵	۴۰۰/۵	۵۱۴/۴	۲۵۶/۶	۴۳۴/۶	۴۴۹/۵
۱۳۶۰	۴۷۹/۱	۳۱۳/۲	۳۵۲/۴	۳۷۷/۹	۲۲۸/۵	۳۲۲/۲	۲۹۵/۱	۵۶۰/۸	۴۵۳/۵	۲۱۸/۹
۱۳۷۰	۴۱۹/۹	۴۲۲	۳۸۰/۳	۶۲۵/۸	۲۰۱/۷	۵۲۹/۱	۶۵۴/۱	۲۴۲/۳	۵۳۹/۳	۳۵۲
۱۳۸۰	۲۲۱/۴	۲۶۶/۳	۴۷۸/۱	۳۷۷/۹	۴۲۱/۳	۵۸۶	۳۸۰/۵	۴۰۰/۵	۱۲۹/۸	۱۹۵/۴
۱۳۹۰	۲۵۸/۹	۲۳۴/۶	---	---	---	---	---	---	---	---

۲-خلیلی، ک.ک. بشارت، س. جباری، آ. (۱۳۸۶): بررسی کفایت ایستگاه‌های باران‌سنجی و شعاع موثر هر ایستگاه (مطالعه موردی: حوضه‌ی میانی آذربایجان غربی). مجموعه مقالات نهمین سمینار سراسری آبیاری و کاهش تبخیر. کرمان. ص ۳۰۹۰.

منابع

۱- اداره کل هواشناسی فارس (۱۳۹۲). مرکز تحقیقات، <<www.farsmet.ir>>، معتبر در تاریخ ۱۲ خرداد ۱۳۹۲.

۳-شرافت، ز. پیشوایی، م.ر. عطایی، ه. (۱۳۹۳): توزیع فراسنجی ایستگاه‌های باران سنجی در استان فارس و اعتبار آب ورودی به منطقه. دومین همایش ملی بحران آب، دانشگاه شهرکرد، ۸ صفحه.

4-<http://www.farsmet.ir/WeatherHistory.aspx>

5-[>>](https://fa.wikipedia.org/wiki)

6-Fujita, T. Theodore. (1981) Tornadoes and downbursts in the context of generalized planetary scales. *Journal of the Atmospheric Sciences*, 38.8: 1511-1534.

7-Met. Office, UK. (2010b): The British Rainfall Network in 2010. National Met. Library and Archive, Crown copyright, powerpoint pdf file, 33 pages.

8-Pishvaei, M.R. (2001): A Case Study for Calculation of Areal Mean Precipitation Over a Basin in Southwestern Slovakia. *Acta Met. Univ. Comeniana*, 2001.No.xxx, pp.19-30.

9-Rosenan, N. (1955): One hundred years of rainfall in Jerusalem: a homotopic series of annual amounts. *Israel Exploration Journal*, 5(3), 137-153.

10-Suzuki, Y. Nakakita, E. Ikebuchi, S. (2003). Numerical Study of Rainfall – Topography Relationship in Mountainous Region of Japan Using Mesoscale Meteorological Model. *International Association of Hydrological Sciences, Publication*, 2003,282, pp.43-50.

11-WMO No.168 (2008): Guide to Hydrological Practices, Sixth edition, Vol. II, pp II.5.9.

12-WMO, (2015): Climate Data and Data Related Products. <[>>](http://www.wmo.int/pages/themes/climate/climate_data_and_products.php), 07 Feb 2015 vali.