



آقای مهندس بهنیا وزیر راه - آقای دیویس مدیر کل سازمان هواشناسی جهانی -  
آقای دکتر گنجی مدیر کل هواشناسی هنگام مسافرت آقای دیویس بایران

لزوم اطلاع از تغییرات هوا برای کشاورزان بناها - کارگران مختلفه حتی کسبه نیز بسیار ضروریست و چون هر نوع تغییر در گوشه دنیا بستگی به نوع هوا و نقاط مختلفه دیگر دارد برای پیش بینی و اطلاع از چگونگی هوا در هر نقطه لازمست که يك شبکه وسیع و گسترده هواشناسی در سراسر دنیا بوجود آید که باتشکیلات علمی و دقیق و منظم گسترده شود. وسیله ارتباط این تشکیلات بقدری در زندگی روزانه و اجتماعی و ارتباطی ملل دنیا مهم است که در وضع حاضر تقریباً تمام دول در چنین شبکه ای باتفاق یکدیگر همکاری کرده و با صرف بودجه های هنگفت به توسعه آن و همچنین ترقی و تکامل وسایل کارشیدها همکاری مینمایند.

اکنون نحوه این همکاری و در نتیجه ایجاد سازمان هواشناسی جهانی با اطلاع خوانندگان میرسد.

### تاریخچه هواشناسی جهانی

هوائی که بشر با آن سرو کار دارد نه تابع مرز و حدود سیاسی است و نه آنکه میتوان از

در روی دریاها و شدت سرعت حرکت آنها برای کشتیرانان حیاتی است زیرا در چنین صورتی میتواند از وارد آمدن خسارت شدید و حتی گاهی غرق شدن و همچنین از دست دادن صحت و سلامتی مسافران وقت و زمان اجتناب نمایند.

هر چه وسیله ارتباط و مسافرت دقیق تر و کاملتر میشود نوع اطلاعات مربوط به قوانین با بستی کاملتر و دقیقتر باشد و هر اندازه زندگی بشر عالیتر و پیچیده تر میگردد تاثیر عمده امر جوی در آن بیشتر میشود. مثلاً اگر در آینده برق و انرژی شهرها از آکتورهای اتمی تأمین گردد محاسبه سرعت و جهت حرکت بادها و یار طوبت هوا برای جلوگیری از پخش مواد رادیواکتیو در کشورها در شهر و نقاط مسکونی نزدیک کاملاً حیاتی است. برای هواپیمائی که با سرعت مافوق صوت در حرکت است موقعیت نشستن در فرودگاه مقصد با دقت و صحت بیشتری بایستی پیش بینی شده و در اختیار خلبان گذارده شود.

يك هواپیمای معمولی میتواند چندین ساعت با بنزین ذخیره در جهت مقصد پرواز کند تا لحظه مناسبی برای فرود بیابد ولی این امکان برای هواپیمائی که سریعتر از صوت حرکت میکند وجود ندارد

## فهرست مندرجات

✱ ایران، عضو سازمان هواشناسی جهانی

✱ تأثیر آب و هوا در زندگی بشر

✱ تاریخچه هواشناسی

✱ تشکیلات هواشناسی جهانی

✱ سازمان هواشناسی جهانی در حال حاضر

✱ سازمان هواشناسی جهانی در آینده

✱ سازمان هواشناسی ایران

✱ اخبار ماه

نشریه ماهانه هواشناسی شماره ۱۳۰  
اسفندماه ۱۳۴۹

زندگی روزانه مردم دنیا روز بروز مشهودتر میگردد و بنظر میرسد که این تشکیلات بایستی حالت رسمی تری را بخود بگیرد. جنگ بین المللی دوم نیز از نظر سیاسی این احتیاج را تقویت نمود تا آنکه بالاخره قرارداد هواشناسی جهانی بین کشورهای در سال ۱۹۴۷ در واشنگتن منعقد گردیده و سازمان هواشناسی بین المللی جای خود را بسازمان هواشناسی جهانی یعنی W. M. O امروزی داد و این عهدنامه در روز ۲۳ مارس ۱۹۵۰ بمورد اجرا گذاشته شد و سازمان هواشناسی جهانی اولین کنگره خود را در پاریس در روز ۱۶ مارس سال ۱۹۵۱ با حضور نمایندگان چهار کشور عضو که روسای هواشناسی کشورها بودند تشکیل داد.

با اقدامات بعدی که در همین اوان انجام گرفت در روز ۲۰ دسامبر سال ۱۹۵۱ سازمان هواشناسی جهانی بعنوان یک شاخه مشخص از سازمان ملل و وابسته بسازمان مذکور اعلام گردید.

اولین کنگره روسای هواشناسی کشورها در سال ۱۸۷۹ بوجود آمد.

از این تاریخ تا هفتاد سال بعد تشکیلات هواشناسی در کشورها با وضع منظمی پیشرفت نمود و خصوصا هواشناسی هواپیمائی و هواشناسی کشاورزی ترقیات قابل ملاحظه نمود.

اصولا پیشرفت سریع هواپیمائی، کشورها را وادار کرد تا سرویس های هواشناسی خود را برای هم آهنگی با ترقی صنعت هواپیمائی کامل و مجهز تر نمایند و بهمین منظور برای آگاهی کشورها از وضع جوی یکدیگر و تهیه پیش بینی های جوی برای پرواز هواپیماها و حرکت کشتی ها فکر تهیه یک شبکه وسیع مختبرات و رادیوئی بین المللی بین کشورها بوجود آمد و باز بعلت افزایش تعداد کشورهای عضو فکر تقسیم بندی دنیا به نواحی مختلفه و ایجاد کنفرانس های ناحیه ای و کمیته های فنی و گروه های مخصوص جهت بررسی موضوعات علمی و فنی بنام گروه کار بمرحله اجرا در آمد.

تأثیرات هوا در کلیه شؤونات اجتماعی و



اولین کنگره هواشناسی بین المللی که در سال ۱۸۷۹ در هلند تشکیل گردید

بین المللی برای دیده بانی های جوی که بوسیله بعضی کشتی ها انجام می پذیرفت ریخته شود.

شاید بتوان گفت که این کنفرانس پایه و اساس بوجود آمدن سرویس های هواشناسی در کشورها بوده چون بلافاصله کشور فرانسه و بعد دولت انگلستان سازمان هواشناسی خود را بوجود آوردند و از این بعد دیده بانی از جو بطور منظم و پیش بینی اوضاع جوی و تبادل آنها بین کشورهای اروپائی متداول گردید.

تا ۲۵ سال بعد ترقیات سریعی نصیب هواشناسی کشورها شد و کمیسیونها و کنفرانسها در رشته های دیگر علمی و صنعتی که اثر هوا در آنها مشهود بود تشکیل میگردد و بالاخره در سال ۱۸۷۸ در مجمع هواشناسی که در کشور هلند تشکیل گردید چون کشورهای عضو بتعداد قابل ملاحظه رسیده بودند. لهذا این سازمان بعنوان سازمان هواشناسی بین المللی یا.

International Meteorological Organization (I.M.O) اعلام گردید و بلافاصله

تجاوزات و هجوم آن از یک کشور به کشور دیگر جلوگیری نمود.

امروز موفقیت های شایان توجه هواشناسی کشورها را بایستی مرهون همکاری و همفکری بین المللی آنها دانست و اگر بخوایم بدانیم که فکر این همکاری از چه موقعی بیش آمد بایستی صد سال بعقب برگردیم

در سال های قبل از ۱۸۵۳ کشتی های بازرگانی و ماهیگیری متعلق بشرکت های حمل و نقل اروپائی که در آتلانتیک شمالی و بجزر بالتیک و دریای نروژ رفت و آمد داشتند در اثر وجود طوفانهای شدید و خصوصا مه فصلی شمال اروپا و نداشتن دید کافی بصخره ها و سنگ های ساحلی برخورد کرده و یکی پس از دیگری درهم می شکستند.

بالاخره زبان های پی در پی این شرکتها باعث آمدن تادرسال ۱۸۵۳ کمیونی مرکب از نمایندگان کشورهای دریائی اروپائی در شهر بروکسل تشکیل شده و شالوده یک برنامه صحیح



دومین کنفرانس هواشناسی جهانی مربوط به هواشناسی سینوپتیک که در ژانویه ۱۹۵۸ در رم تشکیل گردید